



provincie Drenthe

# Veilig en bereikbaar Drenthe

## Wat betekent de nieuwe markering op de provinciale wegen?

Een groot deel van het wegennet in Nederland krijgt de komende jaren een nieuwe markering. Dat hebben de wegbeheerders in het najaar van 2003 met elkaar afgesproken. De nieuwe markering is bedoeld om de weggebruiker meer duidelijkheid te geven over het type weg waarop hij rijdt en wie en wat hij op zijn pad kan verwachten. Vervolgens kan de weggebruiker zijn gedrag daar beter op afstemmen. Het doel is om een eenduidig wegbeeld te creëren. Maar wat houdt die nieuwe markering nu precies in?

De Nederlandse wegbeheerders hebben sinds jaar en dag gezamenlijke richtlijnen voor de inrichting en markering van wegen. Ze willen daarmee bereiken dat de weggebruiker weet wat er op een weg wel én niet mag. Deze richtlijnen kunnen altijd beter. Wegbeheerders zijn dan ook steeds op zoek naar manieren om de wegen veiliger en overzichtelijker in te richten. Provincie Drenthe

is zeer actief op dit gebied en heeft al meer proeven gedaan waarbij verschillende soorten markeringen en weginrichtingen in de praktijk zijn getoetst. Ook op landelijk niveau worden maatregelen bedacht en uitgevoerd. Zo worden in het kader van het landelijke programma Duurzaam Veilig nieuwe rotondes aangelegd en 30- en 60 kilometer per uur gebieden ingesteld.

Ook de nieuwe markering is er onderdeel van. Het streven van Duurzaam Veilig is dat weggebruikers aan de inrichting van de weg kunnen zien welk verkeersgedrag van hen wordt verlangd en welke andere weggebruikers zij kunnen tegenkomen. Als dat duidelijk is, kan de weggebruiker zijn of haar gedrag hierop aanpassen.



### Stroomweg

Een 'stroomweg' zonder gescheiden rijbanen kenmerkt zich door de dubbele middenmarkering met een groene streep. Deze markering is ervoor bedoeld u extra alert te maken op het gevaar van inhalen. Inhalen is op sommige plaatsen toegestaan. Dat ziet u aan de onderbroken witte strepen langs de groene middenstrook. Een ander kenmerk is de doorgetrokken witte lijn aan de zijkant van de weg. U hoeft hier geen kruisend verkeer te verwachten.



### Gebiedsontsluitingsweg

Deze dubbele middenmarkering wordt veelal toegepast op wegen die de verbinding vormen tussen 'stroomwegen' en 'erftoegangswegen'. Dit type weg wordt 'gebiedsontsluitingsweg' genoemd. De onderbroken kantmarkering vertelt u dat er weggebruikers kunnen oversteken, de weg kunnen oprijden of vaart minderen om af te slaan. Houd uw omgeving in de gaten en pas uw snelheid aan.



### Erftoegangsweg

Kenmerkend voor een 'erftoegangsweg' die - zoals de naam al zegt - gericht is op het toegankelijk maken van erven, is het ontbreken van de middenmarkering. Als u er rekening mee houdt dat andere verkeersdeelnemers zoals fietsers, voetgangers, landbouwverkeer en automobilisten op deze wegen draaien, keren, in- en uitstappen en oversteken, hoeven er geen problemen te ontstaan.



provincie Drenthe

# Veilig en bereikbaar Drenthe

## Wat betekent de nieuwe markering op de provinciale wegen?

### Indeling wegennet

Als je wilt dat weggebruikers de weg kunnen 'lezen' en op basis daarvan weten hoe ze zich moeten gedragen, moet het aantal soorten wegen beperkt zijn. Landelijk zijn er drie wegcategorieën benoemd die in een beperkt aantal varianten kunnen worden uitgevoerd; de stroomweg, gebiedsontsluitingsweg en erftoegangsweg. Het indelen van het wegennet en het opnieuw inrichten ervan met de bijpassende markering vraagt investeringen in tijd én geld. Provincie Drenthe is vorig jaar gestart met de uitvoering ervan, maar het zal nog enkele jaren vergen voordat alle wegen in de provincie volgens de nieuwe richtlijnen zijn ingericht.

### Groene streep

De meest in het oog springende verandering die voortvloeit uit de nieuwe richtlijnen is de groene middenmarkering op stroomwegen. Provincie Drenthe heeft als één van de eersten in Nederland de groene markering op een stroomweg aangebracht. Dit gebeurde in 2004 op de Frieslandroute (N381), de weg van Emmen

naar Friesland. Met de 40 centimeter brede groene streep wordt de illusie gewekt dat er een 'barrière' ligt tussen de twee weghelften. De weggebruiker wordt daardoor extra alert gemaakt op het gevaar van inhalen. Op plaatsen waar naast de groene middenstrook onderbroken witte strepen zijn aangebracht, is inhalen toegestaan.

### Veiligheid voorop

De nieuwe markering vertelt of u rekening moet houden met tegenliggers en mensen die uw pad kruisen. Het streven van Provincie Drenthe is om de nieuwe markering zo consequent mogelijk toe te passen, maar het blijft maatwerk. Want wat doe je als de weg niet breed genoeg is om de bij de weg passende markering aan te brengen? Soms blijkt de praktijk toch wat lastiger dan de theorie. In deze gevallen is de veiligheid van weggebruikers doorslaggevend voor de te kiezen oplossing.

Voor meer informatie over de nieuwe wegmarkering kunt u contact opnemen met mevrouw A. Sijpkens van Provincie Drenthe, Productgroep Verkeer en Vervoer.

Zij is telefonisch bereikbaar op (0592) 36 54 70 of via e-mail: [a.sijpkens@drenthe.nl](mailto:a.sijpkens@drenthe.nl)